



12日,市汽车总站,一名客车司机半蹲察看轮胎。



广州站附近一高楼上挂着春运的标语。



11日,汽车总站的旅客明显地比前两天多了起来。



12日,市汽车总站,在验票区等候的乘客望着窗外的客车。

# 回家过年

沉甸甸的行李背在身上,满载着他们一年的思念。不管路途有多远,阻挡不了他们回家的脚步。

1月8日,46年来最早的春运正式启幕。诸多镇区广铁售票窗口前排起了长龙,准备归家的游子在此等候,只为一张回家的车票。

然而,当我们来到富华酒店客运站,坐上开往省汽车总站的豪华大巴,车内却只有10多名乘客,“上座率”不到一半。在中山城区内多个客运点看,客流高峰显然未到,加上城际轻轨的分流,汽车售票窗口没有排长龙的人们。车站车务运调部副经理黄富明透露,由于今年元旦的客流量较去年下滑了25%,且今年已有部分厂企提前放假,部分客流提前分流了,省内跨市和跨省的旅客发送量将比往年有所下降。

据市春运办的消息预测,由于龙年春节较2011年提前了11天,将会导致节前民工返乡和学生放假的时间非常集中,学生流、民工流、探亲流集中释放,流向和流量非常集中,运力与运量矛盾突出。

果然,一到广州火车站,春运的热浪扑面而来,那一刻我们感到一种窒息。熙熙攘攘的火车站广场被划分为16个候车棚区和8个售票等候棚区。候车大厅前面从东向西分成16个候车棚区,老年人、幼儿、病人、残疾人和孕妇可在第15棚区候车;第6至9棚区为快速进站通道,专供开车前两小时的乘客进站使用;16区为4—24小时候车等候区;其他棚区需按指定车次候车。售票大厅前面的8个等候棚区相对较小,但售票大厅已经调整为只预售两天的普速线车票。距离开车时间不足6小时的网络订票旅客,退改签车票旅客,则凭订票短信或车票从广场右侧指定入口直接到“退、改签、取票区”办理。

熙熙攘攘的归家大军在我们的身边涌动,他们的脸上,写着期盼,写着乡愁,写着喜悦。疲惫,只是暂时的,因为家就在不远的前方。

Heavy luggages on the backs contained their nostalgia of this year. No matter how far the way is, they will go home for the Spring Festival.

January 8, the earliest Spring Festival transportation in the recent 46 years has come. On the sites of many ticket boxes selling the railway tickets in the towns of Zhongshan, there are long queues waiting for a ticket to go home. Although they are tired, homes are waiting for them. On their faces, we can see expectations and joys.

Liao Wei

图/记者 赵学民 夏升权  
付希华  
文/连志刚 何腾江



广州火车站验票进站的旅客。



广州火车站赶路的旅客。



11日下午,长途汽车站,旅客在纷纷细雨中开始了回家的旅程。



广州火车站赶路的旅客。

►沉甸甸的行李背在身上,满载着他们一年的思念。回家的脚步不因路途的遥远而停顿。

